







Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9		
			
Zhotovitel stavby:	<b>DIPONT s.r.o.</b>		
Adresa:	Č.p. 505, 403 35 Libouchec		
Kontakt:	T: +420 475 201 724 E: dipont@dipont.cz		
			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Jan Grepl 	Ing. Jan Grepl 	Ing. Jan Grepl 	Ing. Jan Grepl 

Název stavby/akce:	<b>Zajištění stability svahů náspů v úseku Kozolupy - Ošelín trati Plzeň - Cheb</b>		Označení (S-kód): 631900244
			Označení zhotovitele: D20110
Název části:	Stavební část		Označení části: <b>D.2.1.5</b>
Název objektu:	<b>Ochrana kabelových vedení SŽ u mostu v ev. km 390,780</b>		Označení objektu/komplexu: <b>SO 14-30-01</b>
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy: <b>1. 001</b>
Název dílčí části přílohy:	-		Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Plzeňský kraj	Svojšín	020318	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
PDPS	08/2021		-
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:
6 3 1 9 0 0 2 4 4	P D P S	D 2 1 0 1	S 0 1 2 2 0 0 1 X X X
			Příloha:
			1 0 0 1
			Revize:
			0 0 1

Zakázka: D20110

Stavba: Zajištění stability svahů náspů v úseku Kozolupy – Ošelín  
trati Plzeň – Cheb

Objekt: SO 14-30-01 Ochrana kabelového vedení SŽ mostu v ev. km 390,780

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje stavebního objektu.....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Účel a rozsah stavby, podklady .....</b>	<b>3</b>
2.1	Rozsah navrhovaných opatření .....	3
2.2	Seznam vstupních podkladů .....	3
2.2.1	Doklady a vyjádření .....	3
2.3	Seznam souvisejících stavebních objektů.....	3
<b>3</b>	<b>Inženýrské sítě v místě stavby .....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>Ochrana inženýrských sítí Správy železnic, s.o. ....</b>	<b>4</b>
4.1	Ochrana vedení SSZT .....	4
4.2	Provádění zemních prací .....	4
4.3	Závěrečná měření: .....	5
4.4	Geodetické zaměření tras:.....	5

Zakázka: D20110

Stavba: Zajištění stability svahů náspů v úseku Kozolupy – Ošelín  
trati Plzeň – Cheb

Objekt: SO 14-30-01 Ochrana kabelového vedení SŽ mostu v ev. km 390,780

## 1 Identifikační údaje stavebního objektu

### 1.1 Údaje o stavbě

<i>Název stavby</i>	<b>Zajištění stability svahů náspů v úseku Kozolupy – Ošelín trati Plzeň - Cheb</b>
<i>Katastrální území</i>	Svojšín
<i>Obec</i>	Svojšín
<i>Kraj</i>	Plzeňský kraj
<i>Traťový úsek, Definiční úsek</i>	0203, 18 Milíkov - Svojšín
<i>Stavební objekt</i>	SO 14-30-01 Ochrana kabelových vedení SŽ u mostu v ev. km 390,780

### 1.2 Stavebník

<i>Stavebník</i>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
<i>Zástupce objednatele ve věcech technických</i>	Bc. Ladislav Pešička tel: +420 607 015 528, <a href="mailto:pesicka@spravazeleznic.cz">pesicka@spravazeleznic.cz</a>

### 1.3 Projektant

<i>Dodavatel projektové dokumentace</i>	DIPONT, spol. s r.o. Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem IČ: 286 930 94, tel. 475 201 724, email: <a href="mailto:dipont@dipont.cz">dipont@dipont.cz</a>
<i>Hlavní projektant</i>	Ing. Jan Grepl Autorizovaný inženýr pro geotechniku ČKAIT - 1202095 tel: 731 407 357, <a href="mailto:grepl@dipont.cz">grepl@dipont.cz</a>

## 2 Účel a rozsah stavby, podklady

V místě železničního mostu v ev. km 390,780 opakovaně dochází k poruchám GPK v přechodových oblastech mostu. Rovněž dochází k poruchám napojení protihlukových stěn na římsu mostu.

V objektu SO 14-20-01 je navržena kompletní rekonstrukce přechodové oblasti. V rámci prací bude snesena kolej, stávající zásyp za opěrami bude odtěžen. Na opěrách mostu bude opravena izolace, bude provedena nová svislá drenáž a bude nově vybudováno odvodnění mostní opěry vodorovnou drenáží. Nakonec bude proveden nový zásyp přechodové oblasti a ZKPP dle SŽ S4.

Vzhledem ke střetu výkopových prací s kabelovým vedením ve správě SŽ – SSZT musí být toto vedení vymístěno na římsu stávajícího mostu a po dobu výstavby SO 14-20-01 ochráněno.

### 2.1 Rozsah navrhovaných opatření

V rámci SO 14-30-01 jsou navržena opatření k ochraně sítí SŽ – SSZT, které se nacházejí v místě stavby a budou dotčeny stavebními pracemi.

Předpokládá se, že stávající sítě budou po dobu stavebních prací vymístěny, zabezpečeny a následně uloženy do nových kabelových žlabů.

### 2.2 Seznam vstupních podkladů

Projektová dokumentace je zpracovávána dle podmínek ve smlouvě o dílo uzavřené mezi objednatelem a projektantem, se zapracováním požadavků a podmínek určených objednatelem na výrobních poradách stavby konaných v rámci zpracování.

#### 2.2.1 Doklady a vyjádření

Dále jsou uvedeny další podklady pro zpracování projektové dokumentace:

- Vyjádření odborných správ OŘ Plzeň k existenci inženýrských sítí.
- Mapové podklady a železniční bodové pole SŽG Praha, TÚ 0203
- DSPS Optimalizace trati Plzeň – Stříbro - SUDOP Praha a.s. 2006
- DSPS Optimalizace trati Stříbro – Planá u Mariánských Lázní – SUDOP Praha a.s. 2007

### 2.3 Seznam souvisejících stavebních objektů

SO 14-20-01 Přechodová oblast mostu v ev. km 390,780

SO 14-30-02 Ochrana kabelového vedení ČD-Telematika u mostu v ev. km 390,780

## 3 Inženýrské sítě v místě stavby

Dle vyjádření odborných správ OŘ Plzeň k existenci inženýrských sítí se na mostě se nacházejí inženýrské sítě ve správě SŽ – SSZT, SŽ - SEE a ČD-Telematika. Dle DSPS Optimalizace trati Plzeň – Stříbro se nacházejí vpravo koleje, v kolejové m loži. Bude dotčen kabel SEE – pro ovládání odpojovačů, zabezpečovací kabel SŽ – SSZT a optický kabel ČD-Telematika.

## 4 Ochrana inženýrských sítí Správy železnic, s.o.

### 4.1 Ochrana vedení SSZT

V trase je vpravo od koleje č. 1 veden metalický kabel SSZT v plastovém žlabu 20x10. Vedení bude před započítáním výkopových prací odhaleno v dostatečné vzdálenosti na obě strany. Předpokládá se cca 5 m na obě strany od hrany výkopů. Vedení bude provizorně položeno na římsu mostu a za rub paží konstrukce v délce cca 50 m společně s kabely ČD-T. Vedení bude upevněno k zábradlí na římse.

Přeložení musí být provedeno tak, aby nedošlo k poškození vedení.

Pro přeložení vedení zpracuje zhotovitel stavby TP, které bude odsouhlaseno správcem vedení před započítáním prací.

Při provizorním vymístění se nepředpokládá přerušení vedení.

Po dokončení SO 14-20-01 bude vedení při budování kolejového lože uloženo do kabelového žlabu. Délka kabelového žlabu je předpokládána na celou délku vymístění, tedy cca 50 m.

### 4.2 Ochrana vedení SEE

V trase je vpravo od koleje č. 1 veden metalický kabel NN ve správě SŽ - SEE – ovládání odpojovačů. Vedení bude před započítáním výkopových prací odhaleno v dostatečné vzdálenosti na obě strany. Předpokládá se cca 5 m na obě strany od římsy mostu. Vedení bude provizorně přeloženo na římsu mostu v délce cca 50 m společně s kabely SSZT a ČD-T. Vedení bude upevněno k zábradlí na římse.

Přeložení musí být provedeno tak, aby nedošlo k poškození vedení.

Pro vyvěšení vedení zpracuje zhotovitel stavby TP, které bude odsouhlaseno správcem vedení před započítáním prací.

Při provizorním vymístění se nepředpokládá přerušení vedení.

Po dokončení SO 14-20-01 bude vedení při budování kolejového lože uloženo do kabelového žlabu. Délka kabelového žlabu je předpokládána na celou délku vymístění, tedy cca 50 m.

### 4.3 Provádění zemních prací

Uložení kabelů bude provedeno dle TNŽ 34 2609. **Veškeré výkopové práce v trase vedení je třeba provádět výhradně ručně** (lopata, krumpáč) a musí být prováděny v souladu s platnými normami, především ČSN 73 6005, ČSN 73 3050, ČSN 75 2130 a při dodržení všech dalších příslušných bezpečnostních předpisů a norem.

Pro odkrytí kabelů se předpokládá odkopání kabelové trasy v kolejovém loži.

Všechna odkrytá zařízení je nutné zabezpečit proti poškození, opatřit výstražnými tabulkami a výkopy ohradit proti úrazu, všechny otevřené výkopy musí být ohrazeny alespoň reflexní stuhou po celou dobu trvání prací (poznámka: výskyt osob se ztíženou schopností pohybu a orientace se nepředpokládá, bude se jednat o řádně ohraničené a vyznačené staveniště).

#### Upozornění:

- dojde-li v průběhu zemních prací k narušení jakéhokoliv podzemního zařízení, je povinností dodavatele toto poškození okamžitě ohlásit příslušnému správci zařízení a dle jeho pokynů na vlastní náklady zařízení opravit.

- veškerá případně nalezená a odkrytá stávající jiná zařízení musí být chráněná proti poškození či odcizení. Před záhozem rýh v místě všech křižovatek a souběhů se stávajícími sítěmi je v takovém případě třeba přizvat správce těchto sítí ke kontrole.

#### 4.4 Závěrečná měření:

Součástí montážních prací bude následné znovuvvedení všech zařízení do provozu včetně provedení všech nutných měření a zkoušek zařízení.

Po skončení montáže se kabelových vedení provede úplné měření stejnosměrné i střídavé – závěrečná měření dle aktuálně platných předpisů. Všechny hodnoty musí odpovídat stanoveným limitním hodnotám. Pokud se při tomto měření zjistí závady, tyto se zaměří a odstraní ještě před předáním stavby. Všechny naměřené hodnoty budou zaznamenány do měřicích protokolů, které slouží jako příloha k přejímce díla.

#### 4.5 Geodetické zaměření tras:

Před záhozem se bude požadovat na dodavateli provedení geodetického zaměření trasy kabelů v geodetických souřadnicích a s kótováním od pevných bodů. Pro výkresy skutečného provedení stavby a pro odsouhlasení a převzetí prací musí zhotovitel zaměřit výškově i směrově skutečné provedení lomových bodů trasy kabelů. Zhotovitel zajistí vypracování dokumentace skutečného provedení, kterou předá správcům a investorovi při převzetí díla k užívání. Současně musí zhotovitel zajistit opravu knihy plánů v dokumentaci správců.

Všechny tyto práce budou nedílnou součástí dodávky a náklady na pořízení všech potřebných dat je třeba zahrnout do ceny stavby. Bez jejich předání nebude vydán souhlas k závěrečné kolaudaci celé stavby!

V Brně, srpen 2021

Ing. Jan Grepl  
DIPONT s.r.o.